

РЕШЕНИЕ
Именем Российской Федерации

03 февраля 2022 года

адрес

Пресненский районный суд адрес в составе председательствующего судьи Карповой А.И. при секретаре фио, рассмотрев в открытом судебном заседании гражданское дело № 2-1643/2022 по иску Управления Роспотребнадзора по адрес в защиту неопределённого круга потребителей к ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ» о признании противоправными действия, совершаемые на адрес по предоставлению информации о ненадлежащих исполнителях и введению потребителей в заблуждение относительно лиц, оказывающий услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, об обязанности прекратить противоправные действия, об обязанности довести через средства массовой информации или иным способом до сведения потребителей Твери и адрес решение суда,

установил:

Управление Роспотребнадзора по адрес в защиту неопределённого круга потребителей обратилось в суд с уточненным иском в порядке ст. 39 ГПК РФ к ООО «ЯНДЕКС.Такси» о признании противоправными в отношении неопределённого круга потребителей действия ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ» по введению потребителей в заблуждение относительно потребительских свойств, качества и безопасности услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, не обеспечивающие правовых гарантий потребителей, при передаче информации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте «<http://taxi.yandex.ru>», и с использованием программы для мобильных приложений «Яндекс Go», а также по передаче о споре потребителей на оказание услуги по перевозке легковым такси исполнителям, не имеющим разрешения па осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на адрес; об обязанности в течении 14 дней с момента вступления судебного решения в законную силу, прекратить данные противоправные действия путем возложения на ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ» обязанности по размещению в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на сайте «<http://taxi.yandex.ru>», и с использованием программы для мобильных приложений «Яндекс Go» достоверной информации об исполнителях услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только в отношении хозяйствующих субъектов, имеющих соответствующее разрешение на осуществление данного вида деятельности и передаче информации о споре потребителей на оказание услуг по перевозке легковым такси указанным исполнителям; об обязанности ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ» в десятидневный срок со дня вступления решения суда в законную силу довести через средства массовой информации или иным способом до сведения потребителей адрес и адрес решение суда.

В обоснование своих требований указав, что с 2019 года в Управление стали поступать жалобы на нарушения правовых гарантий потребителей на получение своевременной и достоверной информации ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ», размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте <http://taxi.yandex.ru>, а также мобильном приложении «Яндекс Go» о непосредственных исполнителях предоставляемой услуги по перевозке пассажиров и багажа.

В 2021 году от гр.Ангелика И.А. поступили многочисленные жалобы (всего 85 обращений) на деятельность ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ» по введению его в заблуждение размещенной информацией на сайте общества о непосредственных исполнителях услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, по предоставлению его перевозки легковым такси перевозчикам, не имеющим разрешений на данную деятельность.

Подача иска обусловлена обеспечением правовых гарантий на качественную и безопасную услугу по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в интересах неопределённого круга потребителей, имеющих намерение заключить договоры с перевозчиками на основании информации размещенной ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ» в информационно телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте «<http://taxi.yandex.ru>», а также с использованием программы «Яндекс Go» для мобильных приложений.

Истец в судебное заседание не явился, извещен, с ходатайством об отложении не обращался, в связи с чем суд счел возможным рассмотреть дело при данной явке.

Представители ответчика ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ» по доверенности ф.и.о.А, ф.и.о. в судебное заседание явились, исковые требования не признали, по доводам подробно изложенным в письменном виде.

Суд, выслушав ответчика, изучив материалы дела, приходит к следующему.

В судебном заседании установлено, что ООО «Яндекс.Такси» осуществляет коммерческую деятельность по направлениям экономической деятельности: 62.01 Разработка компьютерного программного обеспечения, 62.09 Деятельность, связанная с использованием вычислительной техники и информационных технологий, прочая, 63.11 Деятельность по обработке данных, предоставление услуг по размещению информации и связанная с этим деятельность, 63.11.1 Деятельность по созданию и использованию баз данных и информационных ресурсов.

На интернет-сайте с URL-адресом https://yandex.ru/legal/taxi_termsofuse/ размещены условия использования сервиса Яндекс.Такси.

Согласно п. 1.6 Условий сервис предлагает пользователю бесплатную возможность разместить информацию о потенциальном спросе пользователя на услуги по перевозке пассажиров и багажа, а также возможность ознакомиться с информацией о предложениях организаций, оказывающих услуги в указанной сфере и осуществить поиск таких предложений по заданным пользователем параметрам.

Согласно сведений, размещенных на интернет-сайте с URL-адресом <https://yandex.ru/support/taxi/>: «Яндекс.Такси – это сервис, который позволяет вызвать официальное такси по выгодным тарифам без звонка диспетчеру. Заказать такси можно на сайте и через приложение Яндекс.Такси для iOS (в том числе в Apple Watch), Android и Windows Phone.

Территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере обеспечения санитарно - эпидемиологического благополучия населения, защиты прав потребителей и потребительского рынка, на адрес является Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по адресу.

Управлением проведена проверка деятельности ООО «Яндекс.Такси» по обращению ф.и.о., в ходе которой установлено, нарушения правовых гарантий потребителей на получение своевременной и достоверной информации ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ», размещенной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте <http://taxi.yandex.ru>, а также мобильном приложении «Яндекс Go» о непосредственных исполнителях предоставляемой услуги по перевозке пассажиров и багажа, выявлены случаи осуществления перевозок пассажиров и багажа легковыми такси, на которые не были оформлены разрешения, подлежащие получению в соответствии с ч. 1 ст. 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ.

14.06.2012 г. между адрес и адрес было заключено соглашение о взаимодействии в сфере организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории указанных областей. Соглашением данные субъекты Российской Федерации признают, что разрешения, выданные уполномоченным органом исполнительной власти, действуют на территории указанных областей.

Из ответов Министерства транспорта адрес и Департамента транспорта адрес разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на указанные выше транспортные средства перевозчиков не выдавались.

В соответствии с пунктом 2.2. раздела 2 оферты на оказание услуг по предоставлению доступа к сервису «Яндекс Go»: Яндекс имеет право запрашивать у службы такси документы, подтверждающие достоверность предоставленных службой такси данных о водителях, включая копии паспортов, водительских удостоверений, разрешений (уведомлений) на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси или иных транспортных услуг и исполнение Службой такси обязательств, указанных в пункте 2.3.3 оферты. Запрос о предоставлении документов может быть отправлен Яндексом по электронной почте на адрес электронной почты Службы такси, указанный в партнерском веб-интерфейсе.

Согласно пункту 2.3.3. оферты «Служба такси обязуется: предоставлять Яндексом в течении срока действия договора информацию (далее- информацию), включая персональные данные водителей, фирменной наименование и адрес Службы такси, необходимую для оказания Яндексом Службе такси услуг и в целях реализации прав и законных интересов Яндкса, его партнеров и пользователей, в том числе в целях, указанных в пунктах 2.2.11, 2.2.12 и 2.2.17 оферты...»

По умолчанию пользователю посредством использования сервиса предлагается отправить запрос во все Службы такси, автомобили которых соответствуют запросу, при этом у пользователя есть возможность выбрать для поиска определенные Службы такси по своему усмотрению (пункт 3.2.1 оферты).

Запрос — размещенная пользователем с использованием сервиса информация о потенциальном спросе на услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси или иные транспортные услуги, или услуги курьерской доставки на территории (термины и определения оферты).

На каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть получено разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Водители и такси должны соответствовать иным требованиям, установленным законодательством, в том числе законодательством в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и/или иных транспортных услуг, и офертой. В случае если не все такси, водители Службы такси соответствуют указанным выше условиям, а также в случае, если Яндекс посчитает результаты тестирования, указанного в настоящем пункте ниже, неудовлетворительными, или непрохождения проверки по алгоритмам службы безопасности, то к работе с сервисом допускаются только такси, водители, удовлетворяющие требованиям сервиса (пункт 3.3.2 оферты).

Собственник агрегатора, привлекая для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси неограниченного круга потребителей, партнеров - служб такси, осуществляя их доступ к сервису, функциональным возможностям, допуск представителей партнера (водителей) к принятию заявки (заказа) к исполнению в отсутствие документов, подтверждающих допуск представителен партнера (водителей) к оказанию услуг по перевозке пассажиров: водительского удостоверения, выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на адрес, проведенных контролях технического состояния легковых такси перед выездом на линию, проведенных предрейсовых медицинских осмотров водителей, тем самым не обеспечивал гарантии качества и безопасности предлагаемой потребителям услуги по перевозке.

ООО «Яндекс.Такси» оставляет за собой право не допускать к сервису водителей такси или пессимизировать или приостановить оказание услуг Службе такси в следующих случаях:

- сообщение недостоверных данных о местоположении такси, о статусах такси, о водителях, о такси, а также об отмененных запросах, как по инициативе пользователя, так и Службы такси, а также о причинах отмены;

- в случае отказа Службы такси или водителей Службы такси от проверки Яндексом качества оказания пользователям услуг по перевозке и иных услуг, а также в случаях, если Яндекс посчитает, в том числе по результатам осуществления контрольных мероприятий, качество услуг Службы такси, в том числе услуг, оказываемых конкретным водителем и на конкретном такси, не соответствующим требованиям настоящего документа.

Яндекс вправе не допускать конкретных водителей и такси к работе с сервисом или направить замечание с требованием устранить допущенные нарушения, или приостановить оказание услуг Службе такси, или расторгнуть договор в одностороннем порядке (п. п. 3.4 оферты).

Таким образом, в ходе проведенных административных было установлено, что ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ» неоднократно вводило потребителя в заблуждение

относительно потребительских свойств, качества и безопасности услуги. Не обеспечив в этом гарантии, общество неоднократно допускало передачу информации о спросе потребителей на оказание услуги по перевозке легковым такси перевозчику, не имеющему права оказывать такие услуги, ввиду отсутствия разрешения на осуществления данного вида деятельности.

В силу п. 1 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - ФЗ N 69-ФЗ) деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации (далее - уполномоченный орган).

Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение) выдается на срок не менее пяти лет на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя, поданного в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг или документа на бумажном носителе.

В соответствии с п. 3 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ разрешение выдается на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси. В отношении одного транспортного средства вне зависимости от правовых оснований владения заявителем транспортными средствами, которые предполагается использовать в качестве легкового такси, может быть выдано только одно разрешение. В п. 14 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 N 69-ФЗ установлен перечень оснований для подачи уполномоченным органом в суд заявления об отзыве (аннулировании) разрешения.

Законодательство РФ не содержит понятия агрегатора услуг перевозок пассажиров и багажа легковым такси и соответственно не возлагает на кого-либо, за исключением государственных органов, обязанности по контролю за наличием разрешений у перевозчиков.

Таким образом, на Общество законом обязанность по контролю разрешений не возлагается, более того, закон не предоставляет Обществу и полномочий по контролю таких разрешений.

Данную позицию подтверждает и то, что закон логичным образом не устанавливает и какой-либо ответственности для Общества за неисполнение обязанности по проверке разрешений, не предусмотренной законом.

В случае выявления факта отсутствия действующего разрешения, транспортное средство перевозчика, не имеющее разрешения, блокируется в информационной системе Общества, информация о заказах от пассажиров не передается.

Общество, не обладая полномочиями государственных органов и являясь исключительно оператором информационной системы, в принципе, не может контролировать фактическое соблюдение перевозчиками требований о наличии разрешений.

Таким образом, выявленные случаи отсутствия разрешений являются единичными, что является результатом добровольного и добросовестного сотрудничества Общества с уполномоченными государственными органами.

Основной деятельностью Общества является предоставление перевозчикам информации о спросе пассажиров на услуги по перевозке, а также предоставление технической возможности через мобильное приложение Общества (1) пассажирам сообщить о своем желании совершить поездку, (2) а перевозчикам - о своем желании такую поездку осуществить.

Отношения Общества с партнерами - перевозчиками легковым такси регулируются договорами о сотрудничестве.

Общество предоставило в материалы дела типовой договор-оферту о сотрудничестве ("Договор о сотрудничестве").

Договор о сотрудничестве (как и все договоры, заключенные с перевозчиками на его основе) содержит следующие положения, регулирующие отношения Общества и партнеров (перевозчиков):

Согласно п. п. 1, 2 ст. 31 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключенного в устной форме фрахтователем (пассажиром) с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени. Права и обязанности по такому договору возникают непосредственно у фрахтовщика.

Общество представителем партнеров-перевозчиков не является, заключение договоров перевозки с пассажирами по поручению и/или от имени перевозчиков не осуществляет и не имеет на это каких-либо правовых оснований.

Как было указано ранее, Общество оказывает перевозчикам (фрахтовщикам) услуги по предоставлению информации о пассажирах и является агентом (представителем) перевозчиков только в части услуг по получению платежей с пассажиров при осуществлении безналичных платежей (платежей с использованием с банковской карты).

В непосредственных же отношениях по перевозке партнеры Общества (перевозчики) выступают от собственного имени и за свой счет, неся ответственность за оказание ими услуг по перевозке надлежащего качества.

Указанная правовая позиция отражена в Определении Верховного Суда Российской Федерации N 305-ЭС21-13700 от 25.08.2021 г.

Таким образом, Общество, не являясь представителем перевозчиков, не принимая заказы пассажиров и не участвуя в отношениях по перевозке, не может и не должно нести ответственность за нарушения перевозчиками своих обязанностей по получению разрешений.

В соответствии с п. 1 ст. 8 Закона РФ от 07.02.1992 N 2300-1 "О защите прав потребителей" ("Закон о защите прав потребителей") потребитель вправе потребовать предоставления необходимой и достоверной информации об изготовителе

(исполнителе, продавце), режиме его работы и реализуемых им товарах (работах, услугах).

Согласно п. 2 ст. 8 Закона о защите прав потребителей информация в наглядной и доступной форме доводится до сведения потребителей при заключении договоров купли-продажи и договоров о выполнении работ (оказании услуг) способами, принятыми в отдельных сферах обслуживания потребителей, на русском языке.

Как указано в п. 1 ст. 9 Закона о защите прав потребителей, исполнитель обязан довести до сведения потребителя фирменное наименование (наименование) своей организации, место ее нахождения (адрес) и режим ее работы, а изготовитель (исполнитель, продавец) - индивидуальный предприниматель - должен предоставить потребителю информацию о государственной регистрации и наименовании зарегистрировавшего его органа, при этом продавец (исполнитель) размещает указанную информацию на вывеске.

Согласно п. 1.2 ст. 9 Закона о защите прав владетель агрегатора обязан довести до потребителя достоверную информацию о себе и об исполнителе услуги по перевозке.

Таким образом, обязанность по доведению информации об исполнителе услуг до потребителя возлагается исключительно на исполнителя и на владельца агрегатора информации об услугах и не распространяется на иных лиц.

Общество, являясь правообладателем мобильного приложения и иных объектов интеллектуальной собственности, не имеет в собственности или в аренде автомобилей, не нанимает водителей на основании трудовых или гражданско-правовых договоров, не получает доход от реализации услуг по перевозке легковым такси.

Судом установлено, что Общество не является и владельцем агрегатора, поскольку Общество не позволяет произвести предварительную оплату услуг по перевозке через мобильное приложение; Мобильное приложение не позволяет перевозчику разместить предложение о заключении договора фрахтования; Мобильное приложение не позволяет исполнителям и потребителям заключить договор возмездного оказания услуг (перевозки).

При этом Общество, не являясь владельцем агрегатора информации об услугах или исполнителем услуг по перевозке, добросовестно предоставляет пассажирам в мобильном приложении до начала поездки всю информацию предусмотренную Законом о защите прав потребителей (информацию о водителе, транспортном средстве, наименовании партнера и его ИНН), с помощью чего потребитель может получить всю необходимую информацию о партнере либо в машине у водителя перевозчика либо на публично доступном ресурсе сведений из ЕГРЮЛ (<https://egrul.nalog.ru>) либо на сайте перевозчика и заключить договор либо отказаться от заключения договора перевозки.

ООО «Яндекс.Такси» предоставляет только информационный сервис, не является перевозчиком, фрахтовщиком или диспетчерской службой, не оказывает услуги по перевозке, не имеет в собственности или на ином основании автомобиля такси, не состоит в трудовых отношениях с водителями, и не поручает водителям такси исполнять какие-либо заказы пользователя, также оно не является агентом по сделке и не приобретает права и обязанности по агентскому договору, не является исполнителем услуги по отношению к истцу.

Закон о защите прав потребителей возлагает обязанность по предоставлению потребителю информации об исполнителе услуг и оказываемых им услугах на самого исполнителя услуг, а также (И) на владельца агрегатора информации об услугах.

Согласно материалам дела, основной деятельностью Общества является предоставление перевозчикам информации о спросе пассажиров на услуги по перевозке, а также предоставление технической возможности через мобильное приложение Общества пассажирам сообщить о своем желании совершить поездку, а перевозчикам - о своем желании такую поездку осуществить.

Правовые отношения с перевозчиками. Отношения Общества с партнерами - перевозчиками легковым такси регулируются договорами о сотрудничестве.

Договор о сотрудничестве (как и все договоры, заключенные с перевозчиками на его основе, включая) содержит следующие положения, регулирующие отношения Общества и партнеров (перевозчиков):

- Общество обязуется оказывать перевозчику Диспетчерские услуги и Услуги по приему платежей (п. 1.1 Договора о сотрудничестве).

- Используя Приложение, пользователь получает возможность разместить информацию о заинтересованности в получении платной услуги по заказу такси, доставке продуктов питания, заказу блюд и готовой еды у партнеров Общества.

- Общество предоставляет исключительно права пользования Приложением и ни при каких обстоятельствах не оказывает и не будет оказывать услуги, равно как не несет и не будет нести какой-либо ответственности за оказываемые партнерами услуги.

- Исполнителем по данному договору выступает непосредственно партнер.

- Пользователь имеет право предъявлять претензии и требования непосредственно к исполнителю услуги (партнеру).

Таким образом, отношения между Обществом и пользователем ограничены исключительно предоставлением прав использования Приложения, функционал которого позволяет пользователю размещать информацию о его потребности в получении определенных услуг, которая становится доступна партнерам Общества, которые в случае согласия пользователя и оказывают ему услуги.

В соответствии со ст. 12 ГК РФ защита гражданских прав осуществляется, в том числе, путем восстановления положения, существовавшего до нарушения права, и пресечения действий, нарушающих право или создающих угрозу его нарушения. Одним из способов пресечения является запрет неправомерной деятельности.

В силу ст. 1065 ГК РФ опасность причинения вреда в будущем может явиться основанием к иску о запрещении деятельности, создающей такую опасность. Суд может отказать в иске о приостановлении либо прекращении соответствующей деятельности лишь в случае, если ее приостановление либо прекращение противоречит общественным интересам.

Согласно ч.ч. 1 и 2 ст. 3, ст. 24 Федерального закона № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения» права граждан на безопасные условия движения по адрес гарантируются государством и обеспечиваются путем выполнения законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и международных договоров Российской Федерации. Реализация

участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.

Одними из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения являются: приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения, поскольку перечисленные обстоятельства создают опасность причинения вреда в будущем, вывод суда о запрещении деятельности является соразмерным допущенным нарушениям.

Частью 1 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Установлено, что ответчик не осуществляет фактическую перевозку пассажиров и багажа, а является информационным посредником между водителем такси и пассажиром, предоставляя на безвозмездной основе пользователем с использованием Интернет-ресурсов доступ к сервису «Яндекс.Такси». Являясь правообладателем сервиса, ответчик не имеет в собственности или в аренде автомобиля. Права и обязанности по договору фрахтования возникают непосредственно у фрахтовщика. Ответчик в рамках своей деятельности осуществляет автоматическую проверку реестра разрешений в регионах, где имеется техническая возможность. В других регионах, не позволяющих производить мониторинг автоматически, ответчик выполняет выборочную проверку разрешений, что подтверждено документально.

Информация о перевозчике доводится ответчиком в сети «Интернет», мобильном приложении в разделе «Информация», где размещена информация о службах такси и применимых тарифах и на информационном экране мобильного приложения после принятия заказа партнером. Информированность пользователей о статусе ответчика как информационного посредника подтверждается и иными доказательствами, не опровергнутыми истцом.

Полномочиями по контролю наличия разрешений обладают уполномоченные органы государственной власти. Закон не предоставляет ответчику полномочий по контролю таких разрешений и не устанавливает для ответчика ответственности за предоставление доступа к сервису перевозчиков, не получивших в установленном порядке разрешения.

МАДИ в соответствии с п. 4.4 Постановления Правительства Москвы от 14.10.2013 N 679-ПП является государственным органом, ответственным, в том числе за контроль разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси у перевозчиков (далее - "разрешения").

Аналогичные полномочия есть и ГИБДД МВД России и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры адрес.

В настоящее время, законодательство РФ не содержит понятия агрегатора услуг перевозок пассажиров и багажа легковым такси и соответственно не возлагает на кого-либо, за исключением указанных государственных органов, обязанности по контролю за наличием разрешений у перевозчиков.

Таким образом, на Общество законом возлагается обязанность по контролю разрешений не возлагается, более того, закон не предоставляет Обществу и полномочий по контролю таких разрешений.

Данную позицию подтверждает и то, что закон логичным образом не устанавливает и какой-либо ответственности для Общества за неисполнение обязанности по проверке разрешений, не предусмотренной законом.

Общество по соглашению с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры адрес добровольно осуществляет проверку наличия действующего разрешения при регистрации перевозчика в информационной системе Общества (предварительный контроль), а также осуществляет периодический (плановый) и внеплановый контроль (в случае обращений государственных органов, потребителей) за действительностью соответствующих разрешений путем ручного обращения к официальному сервису проверки разрешений <https://www.mos.ru/ofrettransportor>.

В случае выявления факта отсутствия действующего разрешения, транспортное средство перевозчика, не имеющее разрешения, блокируется в информационной системе Общества, информация о заказах от пассажиров не передается.

На основании изложенного оснований для удовлетворения исковых требований у суда не имеется, ввиду отсутствия нарушений прав со стороны ответчика, доказательств обратного суду не представлено.

руководствуясь ст.ст.194-199 ГПК РФ, суд

РЕШИЛ:

В иске Управления Роспотребнадзора по адрес в защиту неопределённого круга потребителей к ООО «ЯНДЕКС.ТАКСИ» о признании противоправными действия, совершаемые на адрес по предоставлению информации о ненадлежащих исполнителях и введению потребителей в заблуждение относительно лиц, оказывающий услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, об обязанности прекратить противоправные действия, об обязанности довести через средства массовой информации или иным способом до сведения потребителей Твери и адрес решение суда, отказать.

Решение может быть обжаловано в Московский городской суд через Пресненский районный суд адрес в течение месяца со дня принятия решения суда в окончательной форме.

Судья
А.И.

Карпова

Мотивированное решение суда в окончательной форме изготовлено 07.02.2022г.